

Техническая модернизация в конце 19-го века и в начале 20-го века

С конца 18-го века в Европе происходила промышленная революция. Её главным результатом в производстве был переход от ручного труда к машинной работе. Изобретение парового двигателя позволило начать использование машин в производстве и в транспорте, которые действовали с механической энергии. Новые тенденции также коснулись территории Латвии, число производительных предприятий выросло, особенно количество заводов в крупных городах, наиболее в Риге.

В результате промышленной революции и изменений в производстве в конце 19-го века и в начале 20-го века произошли изменения в различных сферах жизни. Процесс модернизации состоял из индустриализации, улучшения транспортной системы и разнообразных изменений в обществе, которые стали основными чертами модернизации.

Так как до 1860-х годов Рига сохраняла статус крепости, город был окружен укреплениями, а также не хватало свободных, крупных земельных участков, новые заводы были построены в основном в предместьях и за их пределами. Лесопилки, фабрики по металлообработке, машиностроительные фабрики, хлопковые мельницы, масляные прессы, заводы химических продуктов и бумаги, фарфора и фаянса и другие заводы стали неотъемлемой частью панорамы Риги.

Техническая модернизация производства была связана с развитием транспортной сети. Строительство железных дорог обеспечило заводы необходимым сырьем и позволило транспортировать продукцию, а также способствовало мобильности населения. Люди из сельской местности или даже из других губерний отправились в города, где находились промышленные предприятия. В Риге в периоде с 1863 по 1914 год количество населения выросло в семь раз, и это произошло, именно, благодаря миграции.

Развитие промышленности и транспорта изменило и окружающую среду. Леса были вырублены, с 1860-х годов на территории Латвии строились железнодорожные линии, парусники были вытеснены пароходами, в городах появились новые предместья. Техническая модернизация была также связана с новыми рисками. Первые машины были опасными, часто происходили несчастные случаи. Расширение производства часто было хаотичным, без учета условий жизни и труда рабочих. Рост городов и увеличение населения вынуждали планировать упорядочение городской среды и инфраструктуры. В Риге во второй половине 19-го века началась модернизация сети городских улиц, транспорта, канализации, водоснабжения и системы освещения.

Новые изобретения также влияли на скорость обмена новостей. В 1 ноября 1852 года начала работать первая электромагнитная линия телеграфа по линии Рига-Болдерай, а в 1882 году – первая телефонная станция в Риге с 53 абонентами.

Путешествия стали более доступными, расширилось распространение печатного слова, уменьшились ограничения и запреты из-за социального слоя или пола. Росло число людей, которые смогли познакомиться с разнообразием мира, свободно выбирать место жительства и занятий.